



EUREKA

Volumen 3, N° 7
24 FEBRERO 2010
LIMA PERU
DISTRIBUCION GRATUITA

Puntos de interés especial:

- * Dos Fenómenos Naturales
- * La Nanotecnología y su impacto en la Construcción.
- * El Ahorro Energético
- * Arq. Jorge Burga Bartra
- * Arquitectos analizan desarrollo urbano en Huancayo.
- * Tour de Arquitectura Bioclimática a Puno.

“Si supiera que se ha de acabar mañana, yo hoy aún plantaría un árbol”

Martin Luther King Jr.

Contenido:

2 FENOMENOS NATURALES	1
LA NANOTECNOLOGIA	2
EL AHORRO ENERGÉTICO	2
ARQ. JORGE BURGA BARTRA	3
DESARROLLO URBANO - HUANCAYO	4
TOUR BIOCLIMATICO - PUNO	4

DOS FENOMENOS NATURALES

Autor. Arq. Tania Villanueva Flores

El Clima y la Formación de las Ciudades pueden ser observados como fenómenos naturales paralelos en nuestra historia. Mientras el Clima es un fenómeno atmosférico más antiguo que la aparición de las civilizaciones con una notoria influencia en la formación y desaparición de los pueblos, de la misma manera notamos también como el crecimiento de las ciudades influye en las variaciones del clima mundial. Anualmente somos testigos de las predicciones atmosféricas que traen consigo eventos inusitados y otros ya esperados de acuerdo a la región donde nos localicemos. Así también somos testigos de la aparición de nuevos barrios con un crecimiento planificado o aquellos más espontáneos que en Perú llamamos asentamientos humanos. Lo cierto es que nuestras ciudades planificadas o no y con predicciones climáticas estándares o atípicas se ven afectadas por las condiciones del clima, representando pérdidas humanas y materiales así como millones de soles invertidos para la reconstrucción.



Fotos: Diario El Comercio, Febrero 2010

¿Realmente podemos ser tan vulnerables ante el clima? Evidentemente no, por lo que deben tomarse en cuenta las siguientes consideraciones:



Fotos: Diario El Comercio, Febrero 2010

- 1.- **El propio terreno nos muestra los lugares de evacuación natural** en caso de desastres, por lo tanto no deben ser ocupados.
- 2.- **Señalar físicamente los terrenos más vulnerables y clausurarlos** bajo penalidad. Es aceptable el uso de los espacios arbolados que pueden ser barreras naturales de contención en caso lluvias y deslizamientos.
- 3.- **Con la tecnología existente es posible rastrear los asentamientos** más vulnerables a ser reubicados antes de una temporada de lluvias.
- 4.- **Es inaceptable seguir otorgando títulos de propiedad y formalizando barrios** que se ubican en zonas de alto riesgo.
- 5.- **Ser más radicales con las leyes de suelo que otorguen las condiciones necesarias de habitabilidad.**
- 6.- **Incluir en el reglamento de construcciones pautas de diseño arquitectónico y estructural del acuerdo al clima** de cada región.
- 7.- **Regular el tema de la contaminación desde los núcleos más pequeños de cada ciudad.**

Finalmente es entendible que ambos fenómenos naturales son difíciles de frenar, de enfrentar y de que convivan en completa armonía pero definitivamente es posible mitigar los impactos adversos que causan unos sobre otros con una correcta prevención, información, planificación y estudio de nuestro territorio con las políticas que se aplican en el mismo.

NANOTECNOLOGÍA Y SU IMPACTO PARA LA CONSTRUCCIÓN

http://www.euroresidentes.com/Blogs/avances_tecnologicos/2004/08/nanotecnologia-y-su-impacto-para-la.htm

Cuando se habla de la Nanotecnología solemos pensar en nano-chips o en aparatos ultra-pequeños que están siendo desarrollados por científicos para la medicina, la lucha contra el cáncer, la bioquímica, la física, etc.

Sin embargo, el sector de la construcción empieza a entrar en el mundo de los avances tecnológicos, y se está empezando a investigar formas en las que la nanotecnología puede aportar mejoras a la construcción de carreteras, puentes y edificios.

En un artículo publicado por Better Roads, *Small Science Will Bring Big Changes To Roads* (La ciencia "pequeña" causará grandes cambios en las carreteras), y citado por Nanodot, se explica como las actuales investigaciones en polímeros podría llevar a una situación en la que las barreras protectoras en las carreteras arreglen sus propios imperfectos causados por choques de vehículos.



NanoVent Skin

La aplicación de la nanotecnología en las carreteras y la construcción también hará posible identificar y reparar de forma automática, sin intervención humana, brechas y agujeros en el asfalto o en el hormigón, y fabricar señales de tráfico que se limpian a sí mismas. Se utiliza la nanotecnología para fabricar acero y hormigón más fuertes. También para la seguridad vial. Por ejemplo, en algunos sitios de los Estados Unidos se han colocado nano sensores para vigilar el estado de sus puentes y detectar cualquier anomalía o riesgo.



A pesar de la mala prensa que recibe la nanotecnología de algunos medios, son cada vez más evidentes los avances y las nuevas soluciones hechas posibles por este nuevo fenómeno científico.

Utilización del Nanocemento



EL AHORRO ENERGÉTICO

Fuente: (www.construnario.es/notiweb) - Biotectura.com

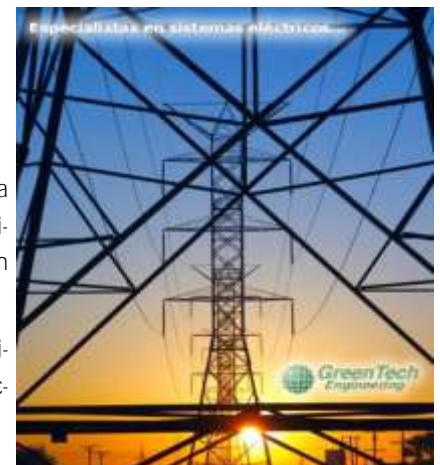
Es imprescindible reducir la dependencia de nuestra economía del petróleo y los combustibles fósiles. Es una tarea urgente, según muchos de los estudiosos del ambiente, porque la amenaza del cambio climático global y otros problemas ambientales son muy serias y porque, a medio plazo, no podemos seguir basando nuestra forma de vida en una fuente de energía no renovable que se va agotando. Además esto lo debemos hacer compatible, por un deber elemental de justicia, con lograr el acceso a una vida más digna para todos los habitantes del mundo.

Para lograr estos objetivos son muy importantes dos cosas:

Por una parte aprender a obtener energía, de forma económica y respetuosa con el ambiente, de las fuentes alternativas de las que hemos hablado en páginas anteriores.

Pero más importante aún, es aprender a usar eficientemente la energía. Usar eficientemente la energía significa no emplearla en actividades innecesarias y conseguir hacer las tareas con el mínimo consumo de energía posible. Desarrollar tecnologías y sistemas de vida y trabajo que ahorren energía es lo más importante para lograr un auténtico desarrollo, que se pueda llamar sostenible.

Por ejemplo, se puede ahorrar energía en los automóviles, tanto construyendo motores más eficientes, que empleen menor cantidad de combustible por kilómetro, como con hábitos de conducción más racionales, como conducir a menor velocidad o sin aceleraciones bruscas.



Green Tech

JORGE BURGA BARTRA... ARQUITECTURA POPULAR Y PREOCUPACIÓN AMBIENTAL

Volumen 3, N° 7
24 FEBRERO 2010
LIMA PERU

http://boletin.arquitectura.edu.pe/numero32_archivos/image011.jpg



Arq. Jorge Burga Bartra

Arquitecto peruano, profesional en Arquitectura con post grado en Casas y Urbanismo. Cuenta con experiencia en proyecto de viviendas y cuestiones de renovación urbana vinculado a diversas ciudades y los proyectos. Es Arquitecto y Diseñador Urbano.

Jorge Burga Bartra, arquitecto, es un arquitecto que desarrolla los proyectos con soluciones ambientales. Licenciado en Arquitectura en la Universidad Nacional de Ingeniería, el profesional hizo una maestría en Architectural Association, Londres, y un doctorado en diseño urbano en IHS de Holanda.

Burga fue un profesional ligado a la preocupación ambiental, pues laboró en la ONG Eco Ciudad (Instituto de Desarrollo Urbano). El arquitecto es autor de diversos libros y artículos sobre urbanismo y vivienda popular. Paradojas de la vida: el 2005 se habría encargado de hacerle a su jefe una mansión "nada popular".

- FORSUR / Municipalidad de Chíncha – Proyectos estratégicos para la reconstrucción de Chíncha después de el terremoto. Chíncha, Perú.

- Río Tinto Minera Perú – Reasentamiento para el proyecto La Granja Project. Cajamarca, Perú

- Xstrata Perú – Reasentamiento para el proyecto Las Bambas . Apurímac , Perú

- Minera Escondida, Coloso Project, Mejoramiento de la “Caleta Coloso” Antofagasta , Chile

- Minera Perú Copper, Canadá Toromocho proyecto urbano y diseño arquitectónico para el programa de asentamiento . Junín, Perú.

Cargos

Diseñador de varios proyectos de vivienda, escribió el libro “El Ocaso de la Barriada” en el 2005. Fue ganador de la competencia nacional de: 2 hexágonos de Plata y 1 hexágono de Oro.

A hecho varios proyectos en Perú, como el museo de Leymebamba, proyectos turísticos, proyectos de vivienda. Planeamiento de proyectos urbanos en Cajamarca, Chancay, Huaral, Asia, Chíncha. Nueva Morococha, Querocoto and Pacopampa in Chota, Cajamarca.

También a echo publicaciones:

“Del Espacio a la Forma”, “Villa el Salvador, Realidad y Propuestas”, “Arquitectura Popular en la costa Peruana”, “Vivienda Popular en Cajamarca”, “Rincones Artesanales”, “El Ocaso de la Barriada”

Es un reconocido profesor de diseño Urbano , y diseño arquitectónico en diferentes facultades de arquitectura en diferentes facultades de arquitectura como la UNI y Ricardo Palma, en Lima. Universidad Privada Antenor Orrego en Trujillo, San Agustín en Arequipa. Universidad del Centro en Huancayo.



Nueva Morococha (Izquierda)



Libro: El Ocaso de la Barriada



I Concurso Nacional de Diseño de Viviendas Sismo Resistentes de Bambú



Libro: Rincones Artesanales

“ El auténtico conservacionista es alguien que sabe que el mundo no es una herencia de sus padres, sino un préstamo de sus hijos ”

J.J. Audubon



Museo de Leymebamba.



Hotel Los Horcones

Rector

Dr. Iván Rodríguez Chávez

Vicerrector Académico

Mg. Arq. Roberto Chang Chao

Vicerrector Administrativo

Dr. Ronal Figueroa Ávila

Decanato FAU

Arq. Oswaldo Velásquez Hidalgo

Responsable del Boletín

Arq. Alejandro Gómez Ríos

Asistentes

Lucía García Palomino

Raquel Marlene Cuadros

Teléfono: 2750450/

2750460/27504361

Anexo: 295

Fax: 275-3641

Correo: lab.ambiental@urp.edu.pe

Av. Alfredo Benavides 5440 - Surco

EUREKA

“El actual internacionalismo no es de estilo sino de actitud, la Naturaleza es la única influencia estable y la arquitectura debe acercarla al hombre.”



T-SOLAR Y SOLARPARK CONSTRUIRÁN CUATRO PLANTAS FOTOVOLTAICAS EN PERÚ

Fuente: <http://www.europapress.es>

T-Solar y Solarparck desarrollarán conjuntamente cuatro centrales fotovoltaicas de 20 megavatios (MW) cada una en Perú, informaron hoy las dos empresas.



Paneles solares de 4a generación

Con estas instalaciones pretenden atender el contrato de suministro de 173 gigavatios a la hora (Gwh) anuales de electricidad fotovoltaica que el Gobierno peruano les ha adjudicado para un periodo de veinte años.

De las cuatro plantas, dos serán promovidas y explotadas por T-Solar y las dos restantes por Solarpack en consorcio con T-Solar. Deberán estar en operación antes del 30 de junio de 2012 y se ubicarán al Sur de Perú.

Según la resolución de la primera subasta de suministro de electricidad con recursos energéticos renovables de Perú, la electricidad generada por las cuatro centrales será adquirida por el Sistema Eléctrico Nacional (SEIN) del país a un precio de venta garantizado durante veinte años.

Con esta operación en Latinoamérica, T-Solar suma una cartera

de proyectos en desarrollo de una potencia superior a 650 MW y mantiene su foco de crecimiento en sus cinco mercados estratégicos (España, Italia, Francia, Estados Unidos e India). De su lado, Solarpark suma proyectos en Perú y Chile por un total de 90 MW.



Central Solar de Almería, España



Vías Peatonales

TOUR DE ARQUITECTURA BIOCLIMATICA EN PUNO

(Fuente: Laboratorio de Acondicionamiento Ambiental)

El día jueves 25 de enero parten a Puno, los chicos de Trazo Verde para el tour bioclimático por la ciudad a cargo del Arquitecto Hugo Zea. La duración es de 3 días donde se podrá observar y aprender del uso apropiado de los materiales de la zona y de la correcta orientación de las edificaciones para lograr el confort térmico en un clima tan adverso. El tour consta de la visita a:

OBRAS BIOCLIMATICAS Y TURISMO

- _CAMPUS UNAP
- _SILLUSTANI
- _HOTEL QUENTA
- _LOS PUTUCOS
- _TERMINAL TERRESTRE
- _ISLA DE LOS UROS
- _LA RINCONADA
- MIRADOR KUNTUR



Isla de Los Uros