



UNIVERSIDAD RICARDO PALMA

Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales

Escuela Académico Profesional de Administración de Negocios Globales



SILABO

I. DATOS GENERALES:

1.1. Curso	:	TRANSPORTE DE CARGA INTERNACIONAL
1.2. Código	:	NG02804
1.3. Ciclo Académico	:	VIII
1.4. Créditos	:	3
1.5. Naturaleza del curso	:	Obligatorio
1.6. Horas semanales	:	4 (Teoría: 2 Práctica: 2)
1.7. Requisito	:	Distribución Física Internacional
1.8. Currícula	:	2006-II

II. SUMILLA

La asignatura proporciona las técnicas respecto de la actividad operativa del transporte internacional para diseñar e implementar estrategias integrales que permitan a los alumnos, elegir los medios de transporte más adecuados para optimizar la cadena de distribución física internacional. Su contenido permite la enseñanza de los siguiente temas: Logística del comercio internacional, manejo de carga, documentos, procedimientos, contratos, principales servicios de los medios de transporte: transporte marítimo de commodities, transporte marítimo de carga general, transporte aéreo, transporte terrestre, operaciones en terminales portuarios y aeroportuarias: aspectos jurídicos de transporte internacional

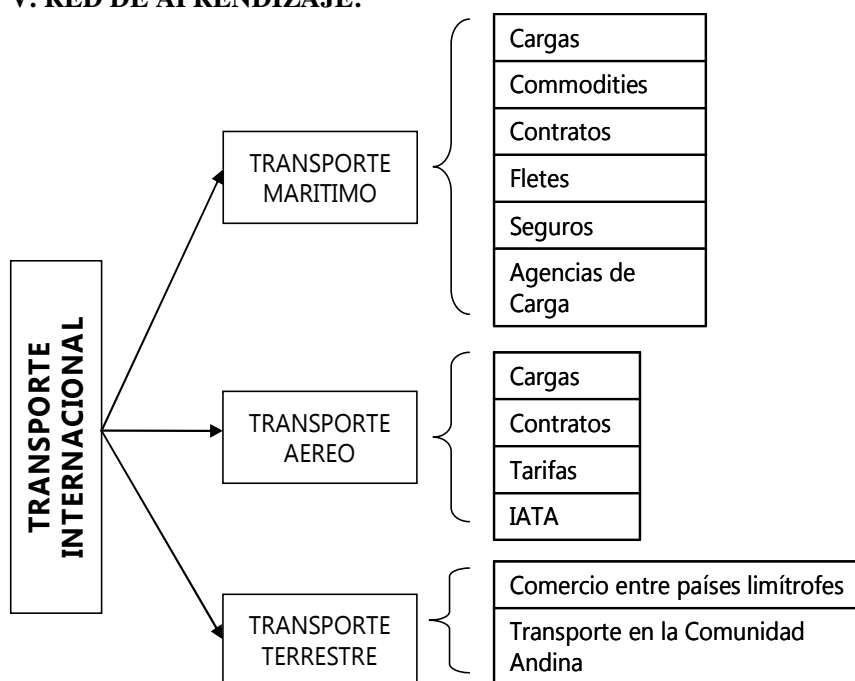
III.- COMPETENCIA DE LA CARRERA:

- 3.1 Actúa como gerente de clase mundial orientado por valores, respetando la dignidad humana y la diversidad cultural de los pueblos.
- 3.2 Desarrolla una disciplina que le permite asimilar los avances científicos y tecnológicos.
- 3.3 Actitud pro-activa para defender ecosistema del hombre y los rasgos más valiosos de una cultura de paz.
- 3.4 Interpreta objetivamente la realidad nacional e internacional, para liderar la transformación de la sociedad.
- 3.5 Domina diversos idiomas que le facilite interactuar con personas de países y culturas diferentes.
- 3.6 Forma empresas con visión global y demuestra actitudes de liderazgo en el desempeño de su labor gerencial respetando el medio ambiente y utilizando estrategias para garantizar el desarrollo sostenible.
- 3.7 Diseña estrategias de negociación que le permita lograr acuerdos beneficiosos para las partes involucradas y realiza cambios en mercados competitivos con mentalidad estratégica.
- 3.8 Desarrolla la transferencia tecnológica y el E-Learning, para crear cadenas de valor internas.
- 3.9 Gerencia organizaciones utilizando la calidad total y el mejoramiento continuo como principales instrumentos de gestión.
- 3.10 Dirige y asesora organizaciones con alto sentido de responsabilidad social.
- 3.11 Impulsa todo proceso de investigación que gravite en el desarrollo de los negocios globales.

IV. COMPETENCIA DEL CURSO:

- 4.1. Identifica los principales modos de transporte y selecciona según la naturaleza de la carga y los destinos correspondientes, comprendiendo la gestión operativa en el transporte internacional.
- 4.2. Conoce los aspectos de planificación eficiente del movimiento y traslado de mercancías en el comercio internacional.
- 4.3. Conoce la gestión operativa de transporte a granel y sus responsabilidades en las decisiones de contratación
- 4.4 Conoce la gestión operativa de transporte de carga en contenedores, valorando la importancia en la cadena logística.
- 4.5 Conoce la gestión operativa del transporte aéreo y terrestre y selecciona el medio de transporte a utilizar, demostrando capacidades de selección del transporte adecuado.

V. RED DE APRENDIZAJE:



VI. UNIDADES DEL APRENDIZAJE:

UNIDAD TEMÁTICA I: LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

Logro: Identifica la importancia y reconoce los tipos de transporte internacional de mercancías, aprecia de manera crítica el medio de transporte a utilizar

N° de Horas Teoría: 8

N° de Horas Práctica: 8

TEMA	ACTIVIDADES	SEMANA
1.1 Importancia del transporte en la cadena logística para la realidad nacional e internacional 1.2 La ética Personal y profesional en el transporte internacional	Presentación del curso Exposición de las reglas en clase Exposición teórico-participativa	1
1.3 Organización y estructura del transporte Internacional	Exposición teórico-participativa Discusión grupal. Investigación individual	2
1.4 Modos de transporte y el transporte multimodal	Exposición teórico-participativa Discusión grupal. Resolución de casos.	3
1.5 Tipos de carga y los procesos de unitarización	Exposición teórico-participativa. Elaboración de cuadros sinópticos	4

UNIDAD TEMÁTICA II: TRANSPORTE INTERNACIONAL COMMODITIES (GRANELES)

Logro: Realiza la gestión operativa de transporte a granel y asume con responsabilidad las decisiones de contratación

N° de Horas Teoría: 8

N° de Horas Práctica: 8

TEMA	ACTIVIDADES	SEMANA
2.1 Terminología y definiciones utilizadas en el transporte de commodities 2.2 Oferta y demanda internacional de commodities	Exposición teórico-participativa Resolución de casos	5
2.3 Características de los barcos graneleros y sus tipos 2.4 El contrato de transporte (charter party)	Exposición teórico-participativa Discusión grupal. Flujo grama del procesos de transporte	6
2.5 Estructura y componentes de fletes 2.6 Pagos y negociaciones de fletes 2.7 Terminología y documentación en el transporte de commodities	Exposición teórico-participativa Resolución de casos y ejercicios prácticos.	7
2.8 Aspectos jurídicos del transporte internacional: Reglas de Haya, Hamburgo y Visby. 2.9 Seguros en el transporte	Exposición teórico-participativa Resúmenes de lecturas	8



UNIDAD TEMÁTICA III: TRANSPORTE MARÍTIMO CONVENCIONAL UNITARIZADO

Logro: Realiza la gestión operativa de transporte de carga contenerizada y valora la importancia en la cadena logística

N° de Horas Teoría: 8

N° de Horas Práctica: 8

TEMA	ACTIVIDADES	SEMANA
3.1 La unitarización en el transporte marítimo, LCL, FCL 3.2 Tipos de Contratos de Transporte y los Documentos utilizados en el transporte convencional: FIOS, FI, FLT, FO	Exposición teórico-participativa Resolución de casos prácticos Discusión grupal	9
3.3 Los agentes de carga : freight forwarder, NVOCC, co-loader, consolidador, transitario	Exposición teórico-participativa Cuadros Comparativos	10
3.4 Los componentes de los fletes internacionales	Exposición teórico-participativa Resolución de casos y ejercicios prácticos.	11
3.5 Los riesgos y seguros en el transporte internacional de carga (ILU – Clausulas ICC)	Exposición teórico-participativa Resúmenes de lecturas	12

UNIDAD TEMÁTICA IV: TRANSPORTE AEREO Y TERRESTRE

Logro: Conocer la gestión operativa del transporte aéreo y terrestre y selecciona el medio de transporte a utilizar, demostrando capacidad de selección de transporte adecuado

N° de Horas Teoría: 8

N° de Horas Práctica: 8

TEMA	ACTIVIDADES	SEMANA
4.1.Importancia y ventajas del transporte aéreo 4.2 Tarifario de IATA	Exposición teórico-participativa Investigación individual	13
4.3 Carga unitarizada y los contratos de transporte: charter aéreo y las demás regulaciones de transporte aéreo: Reglas de Montreal, Reglas de Guadalajara, Relaciones con IATA, DGAC, OACI	Exposición teórico-participativa Discusión grupal. Resúmenes de lectura	14
4.4.Importancia y ventajas del transporte terrestre	Exposición teórico-participativa Cuadros sinópticos	15
4.5 Documentos y tarifas utilizadas en el transporte a nivel de la Comunidad Andina: Certificado de Idoneidad, Certificado de Seguro, Certificado Técnico	Exposición teórico-participativa Resúmenes de lecturas Discusión grupal	16



TEMA	ACTIVIDADES	SEMANA
EXAMEN FINAL	Suspensión de clases	17
EXAMEN SUSTITUTORIO		18

VII. METODOLOGÍA

Las clases serán dinámicas, buscando la participación del alumno a través de la lectura, investigación y desarrollo de casos.

Para lograr los objetivos trazados se realizarán las siguientes actividades de Aprendizaje:

- Exposición del profesor, complementadas con análisis, debate y discusión de lecturas previamente asignadas a los alumnos.
- Desarrollo y exposición de casos y trabajos de investigación Grupal, con apoyo de equipos: Retroproyector y Multimedia.

VIII. EVALUACIÓN. Procedimiento

Peso

- | | |
|---|---|
| • Examen parcial (PAR) | 1 |
| • Examen final (FIN) | 1 |
| • Trabajo de Investigación - Monografía (TRP) | 1 |
| • Exposición (PRA1) | 1 |
| • Prácticas en talleres (PRA2) | 1 |
| • Participación y asistencia (PRA3) | 1 |

$$(PAR+FIN+PPRA)/3 = \text{Nota Final}$$

$$PPRA = (PRA1+PRA2+PRA3+TRP)/4$$

(La fecha de los exámenes son publicados por la EAP-ANG)

IX. BIBLIOGRAFIA

1. RUIBAL HANDABAKA, Alberto “Gestión Logística de la Distribución Física Internacional” Editorial NORMA
2. CORDOVA SAONA Rodrigo “Elementos de Logística Moderna” IMG.
3. MARTHANS GARRO, César “Enciclopedia Logística Empresarial” Ediciones BUHO
4. BALLOU, Ronald H “Logística Empresarial” Editorial Díaz de Santos.
5. SORET DE LOS SANTOS, Ignacio “Logística Comercial y Empresarial” Editorial ESIC
6. O.N.U “Unctad / Trainmar” Flete Marítimo. Curso 4.09.Callao, Julio 1997